



שאלות הבהרה מגישים למרכז פומבי 03/2025 – משאית לפינוי אשפה

מספר	סעיף	מגיש השאלה	שאלה	תשובה
1	עמ' 11 הצעת מחיר	אלפא טכנולוגיות	בנוגע למתקן הדחס - יש להוריד את המילים "לרבות אחריות יצרן" בנוגע לתקופה של 7 שנים.	ראה מענה לשאלה 17 להלן וכן נוסח מסמך ב' (2) מתוקן, המצורף למסמך הבהרות זה.
2	עמ' 14 סעיף 17	אלפא טכנולוגיות	אבקש לתקן סעיף זה, המחיר אינו כולל אגרת רישוי, וכל העלאה או שינויים בהיטלים, מסים, מכסים, אגרות, או בתשלומי חובה אחרים – התשלום יחול על המועצה כחוק.	לא יחול שינוי בנוסח המכרז.
3	עמ' 14 סעיף 18	אלפא טכנולוגיות	אבקש לתקן סעיף זה, התמורה תשולם על ידי המועצה בתנאי שוטף + 35 ממועד קבלת החשבונית.	תנאי התשלום ישונו לשוטף+45
4	עמ' 3 סעיף 9	אלפא טכנולוגיות	מכיוון שאנו בתחילת שנה עדיין לא הונפקו כל רישיונות משרד התחבורה והרישיון של 2024 עדיין תקף נבקש להציגו עד לקבלת הרישיון 2025	הבקשה מתקבלת.
5	עמ' 17 מסמך ד 2	אלפא טכנולוגיות	נבקש לתקן את גובה ערבות הביצוע ל-5% סך של 50,000 ₪ כנהוג במכרזים מסוג זה.	הבקשה נדחית.
6		אלפא טכנולוגיות	נבקש לדחות את הגשת המכרז ב-14 יום לפחות לאחר קבלת תשובות המועצה לשאלות הבהרה	מועד הגשת ההצעות נדחה ונקבע ליום 20.03.2025.
7	עמ' 3 סעיף 3 א'	ש.ו.ש פחטר	הבהרה למספר העותקים הדרושים להגשה	מעטפה ראשונה – מסמכי המכרז ונספחי המכרז בעותק אחד מעטפה שניה – הצעת המחיר בשני עותקים מעטפה שלישית – יוכנסו 2 המעטפות לעיל יחדיו
8	עמ' 3 סעיף 4 ועמ' 4 סעיף 6	ש.ו.ש פחטר	סתירה בין מועדי תוקף הערבות	כפי שרשום בטבלה בעמ' 3 ריכוז תאריכים, תוקף הערבות הינה 12/4/25

אום אל קוטוף • אלוני יצחק • אל עריאן • ברקאי • גן השומרון • גן שמואל • כפר גליקסון • כפר פינס • להבות חביבה • מאור • מגל • מי עמי • מייסר • מצפה אילן • מצר • מענית • משמרות • עין עירון • עין שמר • קציר • רגבים • שדה יצחק • שער מנשה • תלמי אלעזר



9.	עמ' 3 סעיף 5 א' 1	ש.ו.ש פחטר	תנאי הסף – בהתייחסות לסעיף זה האם נדרש משווק ומתקין מורשה לשלדה ולדחס בהתחשב שבישראל אין ספקים שהם גם יבואנים או משווקים מורשים של שלדות וגם משווקים מורשים ו/או יבואני ו/או יצרנים של מרכבי דחס	נוסח הסעיף ישונה כדלקמן: מציע בעל רישיון ליבוא רכב (יבואן רכב מורשה) תקף ממשרד התחבורה כנדרש על-פי צו מתן רישיונות יבוא 1939 ו/או על-פי כל חוק ודין אחר, מציע שאינו בעל רישיון ליבוא רכב – עליו לצרף להצעתו הסכם רכישה או הסכם רכישה מותנה של משאיות מיבואן מורשה תוך צירוף רישיון ליבוא של אותו ספק רכב בארץ.
10.	עמ' 4 סעיף א' 6	ש.ו.ש פחטר	מבוקש לשנות הדרישה לאישור משווק מורשה של יצרן מרכבי הדחס. משווק מורשה של יצרן הרכב יש רק ליבואני שלדות, לא לספקים של מרכבי דחס	נוסח הסעיף ישונה כדלקמן: צילום רישיון ליבוא רכב (יבואן רכב מורשה) תקף ממשרד התחבורה על-שם המציע כנדרש על-פי צו מתן רישיונות יבוא 1939 ועל-פי כל חוק אחר, מציע שאינו בעל רישיון ליבוא רכב – יצרף להצעתו הסכם רכישה או הסכם רכישה מותנה של משאיות מיבואן מורשה תוך צירוף רישיון היבוא של אותו יבואן מורשה בארץ.
11.	עמ' 7 סעיף 14 ג' וה'	ש.ו.ש פחטר	מבוקש לשנות ל-7 ימי עסקים	הבקשה מתקבלת.
12.	עמ' 10 סעיף 9	ש.ו.ש פחטר	מבקש לשנות ל-7 ימי עסקים	הבקשה מתקבלת.
13.	עמ' 23 סעיף 3	ש.ו.ש פחטר	נפח השוקת יהיה לפחות 1.7 מ"ק. מבוקש לשנות ל-1.6 מ"ק לפחות	הבקשה מתקבלת.
14.	עמ' 3 עמ' 4 סעיף 7	ש.ו.ש פחטר	קיימת סתירה לעניין מועד אחרון להגשת שאלות הבהרה.	
15.	עמ' 4 סעיף 19 א'	ש.ו.ש פחטר	מבוקש לבטל הדרישה להשתפות סויר קבלים. לא התקיים סיום כאמור	הבקשה מתקבלת (מדובר בטעות סופר, אין סויר במכרז זה).
16.	כללי	קבוצת אלון	נבקש לקבל כמות שעות המנוע והנסועה השנתית למשאית לטובת תמחור הסכם אחזקה	הבהרה: נתונים אלו דינאמיים ובטח בשנת מלחמה, על כל מציע לעשות תחשיביו.
17.	עמ' 2 סעיף 1 ג'	קבוצת אלון	מבקש למחוק את המילה אחריות יצרן כיוון שהאחריות ניתנת ע"י היבואן	נוסח הסעיף ישונה כדלקמן: "ההצעה תכלול אחריות יבואן מלאה למשאית לתקופה של 36 חודשים וכן אחריות יצרן מלאה



למרכב הדחס לתקופה של 12 חודשים"				
נוסח הסעיף ישונה כדלקמן: "הזוכה יהיה מחויב לספק את המשאית למועצה בתוך 180 ימים קלנדאריים ממועד קבלת הזמנת רכש מהמועצה" יובהר, במידה והספק יתקל בבעיות שאספקה שאינן תלויות בו יהיה עליו להציג למועצה מסמכים התומכים בסיבת העיכוב כאשר החלטת המועצה בעניין זה תהא סופית.	המועד שקבעתם אינו סביר, אספקת שלדה 5 חודשים לפחות + שחרור פי.די איי 3 שבועות + התקנת דחס ורישוי בעוד 6 שבועות נבקש לאפשר מסירת משאית עד 210 ימים מיום קבלת הזמנת הרכש מהמועצה	קבוצת אלון	עמ' 2 סעיף ה'	18.
הבקשה נדחית.	הנסייון הדרוש הינו קטן ביותר ואין בכדי להעיד על ניסיון מספק. מבקש לקבוע על כל המציג לספק לרשויות לפחות 10 משאיות דחס בכל שנה ב-5 השנים שקדמו למועד הגשת הצעות המרכז	קבוצת אלון	עמ' 5 סעיף 5 א' 2	19.
נוסח הסעיף ישונה כדלקמן: למציע רישיון משרד התחבורה 0450 תקן ישראלי מפכ"מ 276 ות"י 4331 – ה-1 ו/א רישיון ייצור מוצרי תעבורה או סחר תקף על שם המציע בהתאם לצו בדבר ייצור מוצרי תעבורה וסחר בהם (יו"ש 1149) התשמ"ו	מבקש כי יובהר שהמציע יוכל להציג רישיון ייצור מוצרי תעבורה או סחר בהם תקף על שמו בהתאם לצו בדבר ייצור מוצרי תעבורה וסחר בהם (יו"ש 1149) התשמ"ו	קבוצת אלון	עמ' 5 סעיף 5 א' 9	20.
ראו מענה לשאלות 9 ו-10 לעיל	אין אישורים כאלו מכיוון שהיצרן בחו"ל נותן אישורים כאלו רק ליבואן המשאיות הרשמי. נבקש להחליף את הניסוח באישור המעיד כי המציע קיבל אישור למכור את המשאית עם מרכב הדחס למועצה במסגרת המכרז מיבואן המשאית	קבוצת אלון	עמ' 4 סעיף 6 א'	21.
הבקשה נדחית.	בהתאם לנוהל משרד התחבורה נדרש לצרף אישור על עמידת המציע	קבוצת אלון	עמ' 4 סעיף 6	22.



	בנוהל 28.2016 של משרד התחבורה וכן אישור על כך שהמציע מפקח על ידי מעבדת רכב מורשית. נבקש להוסיף את הדרישות.			
23.	קבוצת אלון	נבקש לקבוע כי בכל מקרה התמורה תשולם בהתאם להוראות חוק מוסר תשלומים לספקים התשע"ז – 2017.	עמ' 14 סעיף 18	ראה תשובה לשאלה מס' 3 לעיל
24	קבוצת אלון	גורמים נוספים הקשורים למבקש האישור – מבוקש למחוק את המלל: "ואו נבחריהם". ביטוח חבות כלפי צד ג' - יש למחוק קוד 318. ביטוח חבות מעבידים - יש למחוק קודים: 307, 322, 321, 350. אחריות המוצר - יש למחוק קודים – 318, 307, 302, 322. אחריות מקצועית – יש למחוק את הדרישה.	עמ' 18 סעיף אישור קיום ביטוחים	
25.	קבוצת אלון	ניתן לבנות את המכלולים עיקריים של מרכב הדחס מפלדה מחוסמת נגד שחיקה ולקבל נפח של 18 מ"ק לפחות ובכך להרוויח ממון רב בפינוי האשפה. נמליץ לקבוע נפח מינימלי של 18 מ"ק לאחר רישוי כחוק. כול האמור מבוקש גם לאזכורים נוספים במכרז.	עמ' 23 טבלה 1	לא יחול שינוי בנוסח המכרז. המפרטים המצורפים הינם שווה ערך בלבד.
26.	קבוצת אלון	1. עובי הדפנות שציינתם שייך לדגמים מיושנים של מרכבים שנבנו מפלדה פשוטה. היום ניתן לבנות מ-HARDOX שזו פלדה מחוסמת נגד שחיקה ובכך להוריד את העובי, להפחית את המשקל ולהרוויח עוד נפח אשפה. נבקש למחוק את ציון העובי שיחייב שימוש בפלדה פשוטה. 2. כדי ליצור רף אחיד נבקש להגדיר כי הדפנות ייבנו מפלדה נגד שחיקה מסוג HARDOX	עמ' 23 טבלה 2	לא יחול שינוי בנוסח המכרז. יובהר, כי ככל והמציע ישיבה את הארגז הרי זה לטובת הרשות.
27.	קבוצת אלון	הדרישה לבוכנה דו כיוונית מיותרת ומשיתה עלות נוספת על הדחס. הדרישה היא לבוכנה טלסקופית בלבד. נבקש לתקן את הנתון.	עמ' 23 טבלה 2	לא יחול שינוי בנוסח המכרז.



הבהרה: המפרטים הינם שווה ערך בלבד. על הספק לדאוג שיהיה מקום לכל המתקנים הנדרשים ואין לראות במפרט זה כמפרט סגור אלא שווה ערך, כאמור. לא יחול שינוי בנוסח המכרז. לא יחול שינוי בנוסח המכרז.	התקנים מיוחדים תלויים במיקום בשלדה. ככול ואין מקום בשלדה, לא נוכל להתקין את ההתקנים	קבוצת אלון	עמ' 23 טבלה 2	28.
לא יחול שינוי בנוסח המכרז. לא יחול שינוי בנוסח המכרז.	1. עובי רצפת הזנב (שוקת) שציינתם שייך לדגמים מיושנים של מרכבים שנבנו מפלדה פשוטה. היום ניתן לבנות מ HARDOX שזו פלדה מחוסמת נגד שחיקה ובכך להוריד את העובי, להפחית את המשקל ולהרוויח עוד נפח אשפה. נבקש למחוק את ציון העובי שיחייב שימוש בפלדה פשוטה. כדי ליצור רף אחיד נבקש להגדיר כי הדפנות ייבנו מפלדה נגד שחיקה מסוג HARDOX.	קבוצת אלון	עמ' 23 טבלה 3	29.
התקנת הכפתור תהיה בהתאם לדרישת התקן הישראלי ולפי דרישת משרד התחבורה	כפתור הרמת הזנב ממוקם לפי דרישת תקן וישראלי 5273 לא בחלק האחורי כפי שנכתב במפרט, נבקש לתקן בהתאם לתקן (דרישת חובה של משרד התחבורה). כמו כן, התקן מחייב כי הורדת הזנב תתבצע ע"י שני כפתורים ולא כפתור יחיד כפי שנכתב במפרט הטכני, נבקש לתקן בהתאם	קבוצת אלון	עמ' 23 טבלה 3	30.
ע"פ התקן הישראלי ודרישת משרד התחבורה	נבקש שיובהר שבלחיצה על כפתור ההפעלה, הפעולה תהיה לפי תקן ישראלי 5273 כדרישת משרד התחבורה (ולא כפי שנכתב).	קבוצת אלון	עמ' 24 טבלה 4	31.
1. הבקשה מתקבלת. 2. הבקשה מתקבלת, יש להתקין עפ"י התקן הישראלי בלבד.	1. נבקש להסיר את הדרישה "לבקר אלקטרוני מתוכנת" מכיוון שההפעלה המקובלת ברוב מוחלט של הדחסים בישראל היא להפעלה באמצעות לוח ובו מערכת הפעלה עם ממסרים. 2. על פי חוק, חל איסור על התקנות מעל הקבינה וכל ההתקנות יהיו מעל מרכב הדחס נבקשכם למחוק את הדרישה הבהרתכם בדבר	קבוצת אלון	עמ' 25 טבלה 7	32.



	מיקום מערכת החשמל (וכו') מעל הקבינה			
הבקשה מתקבלת.	לבדיקתנו אין יצרן בארץ שמוכן לתת לנו אחריות כבקשתם ל-10 שנים על הצבע. חברות מוכנות לתת לשנה אחת מקסימום. נא לתקן את הדרישה לשנה אחת	קבוצת אלון	עמ' 25 סעיף 11	.33
לא יהול שינוי בנוסח המכרז.	נבקש לאפשר מנוע מעל 7.5 ליטר	קבוצת אלון	עמ' 25 סעיף 11	.34
לא יהול שינוי בנוסח המכרז.	נבקש לאפשר תיבת הילוכים אוטומטית רובוטית	קבוצת אלון	עמ' 25 סעיף 11	.35



מסמך ב' (2)

מכרז מס' 3/2025

הצעת המחיר

מכרז פומבי לאספקת משאית לפינוי אשפה

הנני מציע לאחר שקראתי וחתמתי כדין על כל תנאי המכרז, מסמכיו והחוזה, מאשר כי תנאי המכרז ופרטי החוזה וכל נסחיהם נהירים לי ואני מסכים להם, ומגיש בזאת את המחיר כדלקמן (המחיר כולל מע"מ):

הצעת המחיר	הדגם המוצע
<p>הצעתי הינה הנחה בגובה של _____% (במילים _____ אחוזים) על מחיר מקסימום של 1,000,000 ₪, כולל אגרת רישוי, אחריות וכל ההוצאות מכל סוג שהוא, כולל מע"מ.</p>	<p>הנני מציע לספק משאית אשפה המורכבת ממשאית מדגם _____ וממרכב דחס בגריפה מדגם _____</p>

- המחיר המוצע כולל את כל הרכיבים המפורטים במסמכי המכרז, לרבות אחריות יבואן מלאה למשאית לתקופה של 36 חודשים וכן אחריות יצרן מלאה למרכב הדחס לתקופה של 12 חודשים..
- השירות במסגרת 36 חודשי האחריות למשאית (כלול במחיר) יינתן במוסד _____ הנמצא ב _____
- השירות במסגרת 12 חודשי האחריות למרכב הדחס (כלול במחיר) יינתן במוסד _____ הנמצא ב _____
- הנני מתחייב כי המוסכים/מרכזי השירות המפורטים בהצעתי יהיו במרחק שלא יעלה על 50 ק"מ ממושרדי המועצה.
- הצעתי כוללת התחייבות לאספקת חלקי חילוף למרכב הדחס למשך 7 שנים מיום אספקת המשאית.

שם המציע: _____ ת.ז. / ח.פ. / _____ / _____

שמות ומספר הזיהוי של האנשים המוסמכים לחתום בשם המציע:

חתימות: _____

תאריך: _____



אישור חתימה:

אני הח"מ _____, עו"ד/רו"ח מאשר בזאת כי המסמך דלעיל נחתם ע"י: ה"ה _____ ת.ז. _____, ה"ה _____ ת.ז. _____, וכי אלה מוסמכים לחתום בשם התאגיד: _____ ולחייב אותו, וכי חתמו על מסמך זה בפני .

_____ חתימה

_____ תאריך